In collaborazione con la CAMERA DI COMMERCIO DI TRIESTE

Auto & Moto Nautica

SETTEMBRE

SUPPLEMENTO AL NUMERO ODIERNO DE IL PICCOLO A CURA DELLA MANZONI & C. spa

In collaborazione con la CAMERA DI COMMERCIO DI TRIESTE

Associazione Concessionari Auto e Mobilità del Nordest - CT

• L'Associazione Concessionari Auto e Mobilità del Nordest - CT offre importanti servizi ai clienti e consente di scegliere un mezzo in serenità

Per acquistare un'auto in tutta sicurezza

I recenti fatti di cronaca hanno dimostrato come per comprare una vettura sia importante rivolgersi a una struttura collaudata e sicura, che metta al riparo da brutte sorprese

Affidarsi per l'acquisto di un'automobile a personale competente e a una struttura collaudata e soprattutto sicura, è diventato per l'acquirente sempre più necessario per mettersi al riparo da brutte sorprese. Una certezza in questo campo è rappresentata dall'Associazione Concessionari Auto e Mobilità del Nordest – CT. Questi concessionari rappresentano le case costruttrici e quindi dietro di loro c'è una struttura che garantisce un acquisto sicuro e inoltre segue il cliente fornendo un'adeguata assistenza post-vendita.

FRODE - E le recenti notizie di cronaca, riguardanti avvenimenti accaduti proprio nella nostra regione, hanno evidenziato come sia sempre più importante rivolgersi per l'acquisto della propria auto a strutture di grande affidamento per non incappare in brutte avventure. Proprio ad agosto la Guardia di Finanza ha portato alla luce infatti una maxi-frode fiscale: si è saputo che centinaia di automobili di lusso acquistate in Germania venivano rivendute in Italia senza versare l'Iva. E' proprio l'evasione dell'Iva infatti che consentiva al rivenditore finale di proporre ai clienti automobili a prezzi molto vantaggiosi. Troppo vantaggiosi per non destare qualche sospetto.

SCONTI SOSPETTI - E invece l'acquirente dovrebbe sempre chiedersi il perché di qualche volta le vetture vengano vendute con questi forti sconti. In questo caso l'attività fraudolenta è stata ricostruita attraverso le immatricolazioni dei mezzi effettuate alla Motorizzazione civile, e si concretizzava nell'acquisto, da operatori commerciali esteri, di ingenti quantitativi di autovetture nuove provvedendo in seguito alla loro cessione a società nazionali, amministrate da persone inesistenti o di comodo. Le società di comodo attraverso un sistema di scatole cinesi cedevano le autovetture ad altre società opportunamente interposte senza pagare l'Iva fino ad arrivare ai rivenditori (beneficiari finali) che le vendevano ai clienti privati, a prezzi inferiori rispetto a quelli di mercato.

RESPONSABILITA' - Ma la cosa più importante per gli acquirenti finali, è che nel mirino degli inquirenti, oltre ai venditori, è finito proprio anche chi ha comprato le automobili, tanto che sono stati disposti ulteriori accertamenti per verificare se chi ha acquistato l'autovettura d'importazione dalle aziende indagate era consapevole o meno del reato. Quindi l'acquirente che non si è allarmato del prezzo evidentemente troppo basso e vantaggioso e non si è preoccupato dell'inghippo, potrebbe poi esserne anche responsabile, visto l'acquisto incauto. E comunque il tutto comporta un sequestro dell'autovettura con consistenti spese per riaverla indietro.

SERVIZI - Meglio quindi rivolgersi a strutture fidate, come appunto i concessionari dell'Associazione Auto e Mobilità del Nordest – CT. I quali, fra l'altro, grazie a una serie di convenzioni, offrono come si diceva una serie di servizi supplementari molto vantaggiosi per il cliente. Ad esempio, il carro attrezzi a tariffe agevolate e, in caso di incidente, l'autovettura può essere tenuta in deposito presso il concessionario assolutamente gratis, fino all'espletamento delle pratiche riguardanti perito e assicurazione. Un servizio che può tradursi in un notevole risparmio per il cliente perché normalmente il deposito si paga e se è lungo può diventare davvero molto oneroso.

• **RENAULT NEW SCÉNIC** La vettura francese brilla per comfort, abitabilità e modularità

Il piacere di gestire lo spazio

Compatta ma dotata di generosa abitabilità e in grado di regalare un grande comfort a bordo: la Renault New Scénic, oltre ad essere elegante e facile da guidare, è anche un punto di riferimento per tutto il segmento.

Linee dinamiche, design compatto e personale, generosa abitabilità, grande comfort di vita a bordo e piacere di guida eccezionale: tutte qualità che fanno della Renault New Scénic un punto di riferimento del settore. Il tutto con una grande attenzione per la natura, visto che New Scénic è uno dei pochi veicoli riciclabili al 95%.

LIBERTÀ - La New Scénic presenta linee fluide e tese, con una compattezza che si traduce in una grande manovrabilità. Grazie al tetto apribile ed al parabrezza panoramico, tutto trasmette luce e trasparenza. Notevole la libertà di movimento per tutti gli occupanti, compresi quelli dei posti posteriori, dotati di sedili indipendenti, scorrevoli ed inclinabili per offrire a ogni passeggero un comfort su misura.

MODULARITÀ - Una delle grandi qualità di New Scénic è quella di sapersi adattare a ogni esigenza permettendo di organizzare lo spazio interno in vari modi. L'integrazione del cambio di velocità e del freno di stazionamento automatico nel cruscotto rivoluzionano la gestione degli spazi interni e permettono di disporre di un alloggiamento centrale scorrevole accessibile a tutti. Senza dimenticare gli spazi sotto il cruscotto, i cassetti sotto i sedili, ed altri numerosi spazi per avere sempre tutto a portata di mano. Anche il bagagliaio è ampio e modulare: facendo scorrere in avanti i sedili posteriori lo spazio diventa ancora maggiore.

GUIDA - L'ampia carreggiata, le caratteristiche delle sospensioni e il servosterzo elettrico ad assistenza variabile garantiscono piacere e facilità nel guidare la New Scénic e assicurano stabilità e precisione nelle traiettorie, il tutto con una marcia sempre silenziosa.

MOTORI - New Scénic offre un'ampia scelta di performanti motori a gasolio common rail, accoppiati a moderne trasmissioni. Il 1.9 dCi 120 cv è dotato di una coppia di 300 Nm a 2000 giri/min ed associa elasticità, prestazioni, piacere di guida ed un'acustica eccezionale. Dispone inoltre di un turbo compressore a geometria variabile e di un cambio manuale a 6 marce.I motori a benzina 16 valvole, uniscono brio, prestazioni e piacere di guida. Il 2.0 16v da 136 cv è la perfetta sintesi di dinamismo e prestazioni e può essere associato ad un cambio manuale a 6 marce oppure ad un cambio automatico Proactive.

SICUREZZA - Su New Scénic tutto garantisce la massima sicurezza: i fari con lampade allo bi-xenon , il sistema di sorveglianza della pressione degli pneumatici, l'ABS abbinato al ripartitore elettronico di frenata EBV ed all'assistenza alla frenata d'emergenza, eil controllo dinamico della traiettoria ESP, dotato della funzione antislittamento ASR e del controllo del sottosterzo, A protezione dei passeggeri c'è il dispositivo di ritenuta programmata, integrato agli airbags frontali autoadattativi, agli airbag laterali anteriori, agli airbag a tendina anteriori e posteriori, abbinati alle cinture di sicurezza con pretensionatore e limitatore di sforzo. Inoltre la struttura della carrozzeria a deformazione programmata protegge gli occupanti creando una vera cellula di sopravvivenza.

RENAULT SCENIC

Scenic "Iceland" 1.4 16V Euro 4

con Climatizzatore, ABS, 6 Airbag, Servosterzo, Vetri elettrici, Computer di bordo, Chiusura centralizzata con Telecomando

a 15.000 € + ipt

o con un acconto di 200 € e 244 € al mese *

Motorizzazioni benzina:
1.4 16V 98 CV E4
1.6 16V 110 CV E4
2.0 16V 136 CV E4
2.0 16V 165 CV Turbo

Motorizzazioni diesel:
1.5 dCi 85 CV E4
1.5 dCi 105 CV E4
1.9 dCi 130 CV E4

*Esempio di finanziamento: Renault Scenic "Iceland" 1.4 con ipt € 15.181 Spese pratica € 200,00 72 rate da € 243,57 TAN 3,95% TAEG 4,76% Senza maxi rata finale. Salvo approvazione della Società Finanziaria Offerta valida entro il 30 settembre 2005

Vieni a scoprire anche come acquistarla, con rate da 60 € al mese, senza maxi rata finale. E se hai un usato da ritirare, se vuoi te lo paghiamo in contanti !

EURO NCAP ★★★★★

PROGETTO3000 CONCESSIONARIA RENAULT
TRIESTE, MONFALCONE, GORIZIA, CERVIGNANO • wwwprogetto3000.com

• Trieste - Via Flavia, 118 - Tel. 040 281212
• Monfalcone (GO) - Via A. Boito, 30 - Tel. 0481 413030
• Gorizia - Via 3ª Armata, 95 - Tel. 0481 522211
• Cervignano (UD) - Via Aquileia, 108 - Tel. 0431 33647

www.progetto3000.com

in collaborazione con la Camera di Commercio di Trieste

ZOOM

Le due ruote protestano: legge troppo severa

Scatta la rivolta del popolo dei ciclomotori. Il recente inasprimento delle norme già in vigore nei confronti dei minorenni alla guida dei ciclomotori, estese ai maggiorenni alla guida di qualunque motoveicolo, sta infatti provocando notevole malumore nel mondo delle due ruote. In particolare, la Federazione motociclistica italiana (Fmi) e l'associazione dei costruttori Ancma puntano le loro accuse contro la legge 168/05, che prevede la confisca del mezzo (quindi il sequestro definitivo e la successiva alienazione) a carico di chi compie una lunga serie di contravvenzioni alle regole del Codice della Strada.

Secondo la Fmi e l'Ancma, il provvedimento presenta un carattere iniquo e discriminante e fra l'altro - secondo l'Ancma - potrebbe danneggiare il mercato delle due ruote che negli ultimi mesi sta dando segnali di ripresa. "Le infrazioni al Codice e certi comportamenti vanno certamente repressi - dicono all'associazione - ma in questo caso ci sono altri strumenti come ad esempio togliere i punti dal Patentino. E' assurdo confiscare un motorino.

• FIAT GRANDE PUNTO La neonata presenta uno stile sviluppato da Italdesign-Giugiaro in collaborazione con il Centro Stile della casa italiana

La nuova arma Fiat: bella, solida e brillante

La nuova nata in casa Fiat, l'attesissima Grande Punto, è finalmente realtà. La vettura presentata proprio in questi giorni raccoglie l'eredità di un modello di successo, prodotto dal 1993 in oltre 6 milioni di esemplari, e nasce con un preciso obiettivo: diventare la leader nel segmento delle compatte. E I presupposti ci sono tutti visto che la Grande Punto, disponibile a 3 o 5 porte e in quattro allestimenti, declina, in modo del tutto originale, tre qualità fondamentali: bellezza, solidità e brillantezza.

DESIGN – Lo stile della Grande Punto è stato sviluppato da Italdesign-Giugiaro in collaborazione con il Centro Stile Fiat, e si caratterizza per una linea esterna moderna e ricercata, con parabrezza inclinato, cofano spiovente, muso grintoso, linea a cuneo e fari che si allungano sulle fiancate. A tutto questo si abbinano interni luminosi, accoglienti e funzionali, con materiali di grande qualità e formidabile cura dei dettagli. Le dimensioni esterne la pongono ai vertici della categoria: infatti è lunga 403 centimetri, larga 168, alta 149 e con un passo di 2 metri e 51 centimetri, misure che si traducono in una straordinaria abitabilità interna e consentono una guida agile e piacevole in qualunque situazione.

PROGETTO - Il nuovo progetto Fiat ha perseguito standard qualitativi elevati e si è avvalso di un processo ingegneristico di grande rigore, basato su una piattaforma molto solida (di derivazione General Motor), oltre ad applicare avanzate ed innovative metodologie di affidabilità in tutte le fasi di sviluppo ed industrializzazione del modello. E la Grande Punto si può definire "grande" anche per il prezzo, quasi identico a quello della Punto attuale con la differenza che, a parità di spesa, i clienti potranno godere di un'auto ai vertici della categoria per dotazioni ricche e avanzate.

VERSIONI - Le linee guida sulle quali è stata sviluppata la Punto sono stile, emozione, comfort, sicurezza e un buon prezzo. Il tutto esprimibile in due modi: una versione a tre porte, che si rivela più aggressiva e dinamica, e una versione a cinque porte che esalta invece i valori dell'equilibrio tra comfort e prestazioni, tra accessibilità e look.

ALLESTIMENTO - Comune ad entrambe le versioni, l'ampia e articolata gamma composta da ben quattro livelli diversi di allestimento.

L'allestimento Active si rivolge ai più giovani e alle persone piene di vitalità; la versione Dynamic, invece, è la risposta giusta per chi vuole coniugare slancio emozionale e razionalità, mentre la Emotion è la soluzion e ideale per chi cerca in una vettura compatta dotazioni di categoria superiore e un comfort di ottimo livello. Per chi ama le grandi performance e l'estetica dal carattere distintivo, l'ideale è invece la versione Sport.

La nuova Fiat Grande Punto in tutto il suo splendore

Una vasta gamma di motori

La brillantezza della Grande Punto deriva principalmente da un'articolata gamma di eccellenti motori che coniugano ottime prestazioni, consumi contenuti ed assoluto rispetto ambientale.

In dettaglio, due sono a benzina (1.2 8v da 65 CV e il nuovo 1.4 8v da 77 CV) e quattro turbodiesel: 1.9 Multijet da 120 CV e da 130 CV, 1.3 Multijet 16v da 75 CV e l'inedito 1.3 Multijet 16v da 90 CV con turbina a geometria variabile. Ciascuno con doti diverse, tutte sfruttate appieno dall'accoppiamento con cambi meccanici a 5 o 6 marce. Tra le doti comuni, invece, la grande affidabilità e il rispetto per l'ambiente: tutti i propulsori, infatti, rispettano i limiti sulle emissioni Euro 4 e sono prodotti da Fiat Powertrain Technologies, il nuovo settore del Gruppo.

• OPEL CORSA Quattro versioni il cui punto forte è sempre la sicurezza e la grande abitabilità

Affidabilità, stile e personalità

Una vettura affidabile, che riesce a coniugare stile, sicurezza e comodità: è la Opel Corsa, un'auto che già dal punto di vista dello stile dimostra una forte personalità: basta pensare ai profili neri dei paraurti, alle eleganti modanature laterali, alla carreggiata e alla lunghezza maggiorate, agli interni confortevoli con ampio spazio per la testa e le spalle dei passeggeri. Uno dei punti forti è proprio l'abitabilità a bordo, ma anche la tenuta di strada è migliorata grazie alla carreggiata e al passo maggiorati. Quattro le attuali versioni della Opel Corsa: Enjoy (3 o 5 porte), Tomtom (3 o 5 porte), Sport (3 porte) e Cosmo (5 porte).

TELAIO - Il vero segreto della sterzata precisa di Opel Corsa è la perfetta sinergia tra il telaio rigido di tipo DSa (Dynamic Safety) e il sistema di sospensioni perfettamente calibrato. Il telaio DSa, con una rigidità di torsione aumentata del 33%, garantisce maggiore stabilità e potenza di frenata, quindi maggiore sicurezza. Inoltre il servosterzo elettrico, progettato per garantire sempre il massimo controllo del veicolo, è preziosissimo soprattutto nelle manovre di parcheggio in spazi angusti e nel traffico urbano, e regola automaticamente l'assistenza dello sterzo in funzione della velocità.

CAMBIO – Easytronic è un cambio sequenziale a controllo manuale con i benefici di una trasmissione automatica per migliorare prestazioni, comfort e consumi. Il sistema di controllo elettronico garantisce sempre estrema maneggevolezza e riesce a far convivere nello stesso cambio guida sportiva e guida facile.

SICUREZZA – Per quanto riguarda la sicurezza, la Opel Corsa è dotata di numerosi dispositivi di sicurezza attiva e passiva, esterni ed interni, tanto che vanta il punteggio più alto della sua categoria in materia di sicurezza. Per quanto riguarda la sicurezza attiva, da segnalare il telaio rinforzato per una migliore tenuta di strada, i gruppi ottici posteriori rialzati, il retrovisore laterale grandangolare per una maggiore visibilità e l'ABS di serie. I fari H7 di Opel Corsa sono stati ridisegnati e muniti di vetro trasparente per aumentarne la potenza rispetto ai proiettori tradizionali e per garantire quindi una migliore visibilità e una maggiore sicurezza.

La sicurezza passiva può contare su pedali freno e frizione sganciabili, airbag a tendina per la testa e poggiatesta anteriori attivi. I sedili posteriori di Opel Corsa sono equipaggiati, a richiesta, con un innovativo sistema di ancoraggio universale per seggiolini denominato Isofix – un sistema semplice che non richiede l'uso delle cinture di sicurezza.

ECOINCENTIVI + TASSO ZERO
FINO A 60 MESI

LANCIATI

Ypsilon Musa

SUBITO!

LUCIOLI LANCIA

Concessionario unico per Trieste

Trieste via Flavia 104 • Tel. 040 8991 911
E-mail: info@luciolispa.it

Esempi di finanziamento. Lancia Ypsilon importo finanziato € 10.000,00; pagamento in 60 rate mensili da € 173,51; **T.A.N. 0,00%.** Spese di apertura pratica € 185,00 + bolli. **Lancia Musa** importo finanziato € 10.000,00; pagamento in 24 rate mensili da € 423,51; **T.A.N. 0,00%**. Spese di apertura pratica € 185,00 + bolli. Rate comprensive della copertura assicurativa "credito protetto". **Oppure in alternativa:** importo finanziato € 10.000,00; pagamento in 60 rate mensili da € 186,60; T.A.N. 2,90%. Spese di apertura pratica € 185,00 + bolli. Salvo approvazione Finanziaria.

La curiosità

La Grande Punto è super sicura: 5 stelle EuroNCAP

La Grande Punto è al vertice anche per quanto riguarda la sicurezza. La nuova vettura di casa Fiat infatti, per aver realizzato un'auto in grado di soddisfare gli standard di sicurezza più elevati, ha ricevuto il più prestigioso riconoscimento in questo campo: le 5 stelle Euro NCAP per la protezione dei passeggeri. La sicurezza attiva è garantita da ABS + EBD e dal dispositivo di controllo elettronico della stabilità ESP che integra ASR/MSR/HBA e Hill Holder; il pacchetto della sicurezza passiva invece è composto dai due air bag frontali a doppio stadio di attivazione, dagli air bag laterali e a tendina, dalla scocca deformabile ad assorbimento di energia, dai sedili anteriori anti-whiplash (anti-colpo di frusta) e dalle cinture con pretensionatore e limitatore di carico. Occhio di riguardo anche per la prevenzione: Grande Punto adotta infatti anche il sensore di allacciamento delle cinture, gli attacchi Isofix sui sedili posteriori e il dispositivo per la disattivazione dell'air bag passeggero.

La curiosità

Su Opel Corsa motori in linea con l'ambiente

La Opel Corsa si presenta con sei motori all'avanguardia: quattro propulsori benzina e due turbodiesel common rail, tutti rigorosamente omologati Euro 4 e già in regola con la normativa che entrerà presto in vigore. I tre motori a benzina 1.0 12v (da 60 cv), 1.2 16v (da 80 cv) e 1.4 16v (da 90 cv) sono tutti targati Twinport, sono molto innovativi e riducono notevolmente il consumo di carburante, fino al 23%, grazie ad un rivoluzionario sistema di alimentazione che utilizza un collettore d'aspirazione variabile. La particolare forma del doppio condotto di aspirazione permette di aumentare la turbolenza a bassi regimi, migliorando così la coppia, e l'elasticità del motore. Twinport, inoltre, riduce le emissioni inquinanti. C'è poi il 1.8 16v da 125 cv. L'alternativa è rappresentata dai due motori turbodiesel common rail, anch'essi rientranti nella normativa Euro 4 sulle emissioni di scarico: si tratta dell'1.3 da 51 kW (70 cv) e del 1.7 da 74 kW (101 cv).

Imperdibile settembre.

Inimitabile Opel Corsa. L'unica nella sua categoria con 6 motorizzazioni tutte Euro 4, dai sorprendenti benzina Twinport* al diesel 1.3 CDTI motore dell'anno da 70CV.

GAMMA CORSA DA € 7.900
+ finanziamento al 2,99% in 4 anni senza anticipo*.
Solo a settembre.

TI ASPETTIAMO SABATO E DOMENICA.

Panauto

Sede in Trieste Strada della Rosandra, 2 Tel. 040.2610026
Filiale Mariano del Friuli (GO) Zona Artigianale Tel. 0481.699800
Filiale Torviscosa (UD) Via del Commercio, 12 Tel. 0431.929441
www.panauto.com e-mail: info@panauto.com

Opel. Idee brillanti, auto migliori.

www.opel.it GMAC

* Offerta chiavi in mano IPT esclusa, non cumulabile con altre offerte in corso, valida solo per le auto in stock immatricolate entro il 30 settembre. Esempio di finanziamento: Opel Corsa Club 1.0, 3 porte, prezzo chiavi in mano IPT esclusa € 7.900, importo finanziato € 7.900, 48 rate mensili da € 175,15, costo istruzione pratica € 200, TAN 2,99%, TAEG 4,46% - salvo approvazione finanziaria. Opel Corsa: consumi da 4,5 a 7,7 l/100 km (ciclo misto); emissioni CO2 da 122 a 179 g/km.

• TOYOTA YARIS EXPO Incredibile dotazione di serie per una vettura dal rapporto prezzo-contenuti a dir poco sbalorditivo

Il piccolo genio con accessori di lusso

Un rapporto prezzo-contenuti a dir poco sbalorditivo, e la grande novità di offrire al costo della versione base un modello dagli accessori di lusso: Yaris Expo è tutto questo, un modello che conserva intatta tutta la tradizionale genialità e affidabilità di Yaris, la sua grande abitabilità e la sua tecnologia innovativa, ma è arricchito da una dotazione di serie a dir poco incredibile.

DOTAZIONI - Il vero segreto della Yaris Expo è dunque un allestimento di serie a dir poco formidabile: un pacchetto che prevede l'Abs, il ripartitore elettronico della forza frenante EBD, quattro airbag coadiuvati da cinture a tre punti per tutti e 5 i posti, i fendinebbia anteriori, il sistema audio con lettore Cd e i vetri elettrici. E non finisce qui.

DESIGN - Le dotazioni di serie continuano anche sull'aspetto estetico, grazie alla plancia con inserti "Carbon Like", gli interni in tessuto "Expo", il volante in pelle con comandi audio, il pomello del cambio in pelle con inserto in alluminio lucidato, i paraurti in tinta (anziché con inserti neri), i retrovisori elettrici in tinta, i copriruota dal design esclusivo e il terminale di scarico cromato. Ricordando che ora nella versione Expo Clima c'è anche il climatizzatore. Inoltre la vettura si contraddistingue anche per il logo "Expo" e per la vernice metalizzata.

MERCATO - Quale base migliore della Yaris, del resto, per lanciare questa grande operazione convenienza? Toyota non ha avuto dubbi e ha scelto una macchina che nel corso degli anni è diventata un vero e proprio fenomeno del mercato italiano: oltre al record di vendite infatti, va sottolineato che la Yaris è la piccola che conserva meglio il suo valore sul mercato dell'usato. Tutti numeri ancora più significativi considerando il fatto che il modello Toyota risale al 1999.

NOME - Perché il nome Expo? Il nome deriva dalla partecipazione di Toyota all'Expo universale di Aichi, in Giappone, che si è svolto proprio in questi mesi e si concluderà fra qualche giorno. E la scelta ovviamente non è certo un caso.

Consapevoli che il valore alla base della politica ambientale di Toyota è "soddisfare la domanda nel rispetto dell'ambiente" è stato deciso in questo modo di celebrare la partecipazione della casa delle tre ellissi all'evento giapponese, che infatti si è prefisso di indicare le soluzioni per i tanti problemi che riguardano l'uomo del ventunesimo secolo, dall'inquinamento alla necessità di trovare nuove risorse fino all'approvvigionamento energetico.

AMBIENTE - E infatti Toyota, da sempre attentissima a tutto ciò che riguarda il rispetto dell'ambiente ed il miglior utilizzo delle risorse energetiche, ha già messo in commercio da diversi anni veicoli estremamente rispettosi dell'ambiente, sia a livello di emissioni e consumi che di riciclabilità.

Il grintoso frontale della Yaris Expo

I vantaggi di settembre

Un settembre davvero geniale e da non perdere per chi vorrà entrare nel mondo di Yaris Expo. Solo fino al 30 settembre infatti, i concessionari Toyota aspettano i clienti con tutto il lusso di Yaris Expo (completa, oltre alle altre dotazioni, di antifurto immobilizer, chiusura centralizzata con radiocomando, servosterzo ad effetto progressivo, strumentazione digitale fluorescente 3D e computer di bordo) a soli 9.500 euro oppure con un finanziamento geniale in 60 rate a tasso e anticipo zero.

ZOOM

Il mercato dell'auto torna a correre

Potrà sembrare strano, ma nonostante il caro benzina, i noti problemi economici, la crisi e le difficoltà per le tasche di tutti i cittadini, il mercato dell'auto da un po' di tempo è tornato finalmente a volare, e lo sta facendo in modo deciso e con evidente continuità. Per il terzo mese consecutivo infatti, l'indice evidenzia un segno positivo. Dopo l'exploit di giugno, che aveva fatto registrare un notevole +18%, anche luglio aveva concluso col segno positivo segnando un buon +1,2%.

Ma la sorpresa arriva ad agosto, con il mese tradizionalmente consacrato alle vacanze che fa segnare un notevole incremento, addirittura un +12,69% (per un totale di 97.048 unità), rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. E non è tutto: a testimoniare che tutto il mercato ha ricominciato a marciare forte, ci sono anche i dati dell'usato, che ad agosto ha fatto registrare un aumento del 10,21% di passaggi di proprietà rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

• BMW SERIE 1 Arriva una motorizzazione in più tutta sprint: la 130i, con propulsore tre litri benzina da 265 cv

La compatta con le prestazioni sportive

La Bmw Serie 1 è l'ideale per chi desidera abbinare le qualità di una compatta al piacere di guida di una sportiva

Una motorizzazione sportiva in più, la 130i: è questa l'arma con cui la BMW Serie 1 si propone a chi desidera una compatta con prestazioni stradali tipiche del segmento sportivo premium. I numeri del resto parlano chiaro: il tre litri benzina a sei cilindri garantisce infatti un'erogazione di 195 kW-265 CV e un'accelerazione da 0 a 100Km/h in 6,1 secondi. Cifre che collocano la 130i al vertice della categoria per prestazioni e potenza. La nuova BMW Serie 1 130i sarà disponibile in tre versioni: Eletta, M Sport e Futura.

MOTORI – Per quanto riguarda gli altri motori, quelli quattro cilindri a benzina variano dagli 85 kW (115 CV) della BMW 116i fino ai 110 kW (150 CV) della BMW 120i. Il sistema di distribuzione della BMW 120i è dotato della regolazione completamente variabile delle valvole Valvetronic. Analogamente alla 116i, il propulsore è equipaggiato del sistema di regolazione variabile dell'albero a camme Doppio Vanos. I due propulsori diesel, dotati di tecnica d'iniezione Common Rail dell'ultima generazione, con turbocompressore a geometria variabile e intercooler, erogano 90 kW (122 CV) sulla BMW 118d e 120 kW (163 CV) sulla BMW 120d. La potenza del motore viene trasmessa da un cambio manuale a sei rapporti (nella BMW 116i cambio manuale a cinque rapporti) oppure, nelle 120i e 120d, da un cambio automatico a sei rapporti con Steptronic (optional).

FUNZIONALITA' - BMW Serie 1 rappresenta la funzionalità di una cinque porte compatta abbinata al piacere di guida tipico delle vetture della casa tedesca: dinamica, sicurezza, comfort, qualità, innovazione, tutto è al massimo livello per dar vita a una vettura maneggevole e funzionale senza rinunciare alla sportività e alla perfezione nel dettaglio.

COMFORT – A bordo della serie 1 il comfort è elevato per tutti i cinque passeggeri. I sedili hanno numerose possibilità di regolazione, mentre, unica tra le compatte, è la disposizione del pedale dell'acceleratore, del freno e della frizione in posizione centrale rispetto al sedile del guidatore.

CARICO - Grazie al suo divano posteriore divisibile separatamente e un volume del bagagliaio che varia, a seconda della posizione dei sedili posteriori, da 330 a 1.150 litri, la cinque porte compatta BMW è adatta a trasportare anche oggetti di forma particolare. Inoltre il cofano posteriore si alza fino a 1,80 m, facilitando le operazioni di carico. L'elevata versatilità del bagagliaio, con i numerosi comparti portaoggetti, il doppio piano di carico e la presa di corrente (optional), ne incrementano la praticità.

SICUREZZA - Il nucleo degli elementi di sicurezza passiva è costituito dalle cinture pretensionate a tre punti e dai poggiatesta per tutti i sedili, dagli airbag anteriori a doppio stadio di gonfiaggio e dagli airbag laterali anteriori e a tendina per la testa. Grazie ad acciai nuovi, la scocca è particolarmente rigida e studiata in modo che gran parte dell'abitacolo non venga interessato da deformazioni. Per quanto riguarda la sicurezza attiva, la Serie 1 dispone del sistema di controllo della stabilità (DSC), del controllo automatico della stabilità (ASC), dell'assistenza alla frenata (DBC), della regolazione della frenata in curva (CBC) e della ripartizione elettronica della forza frenante in funzione del carico. Da sottolineare gli pneumatici runflat e l'indicatore difettosità pneumatici (RPA). Inoltre la Serie 1 presenta una luce dei freni a doppio stadio e un impianto frenante che eccelle per potenza ed efficienza.

Yaris Settembre Geniale.

Fino al **30 settembre** puoi scegliere

PREZZO GENIALE:
Tutto il lusso e l'equipaggiamento di serie di Yaris Expo a **9.500*** euro

oppure

FINANZIAMENTO GENIALE:
a tasso **Zero** e anticipo **Zero****

*Motore: 1.0 16V (65 CV) 3 porte. Chiavi in mano, i.p.t. esclusa. **Esempio: Yaris Expo 1.0 3p a 10.640 euro, chiavi in mano I.P.T. esclusa. Importo finanziato 11.143,52 euro in 60 rate da 185,72 euro, senza anticipo, comprensivo di assicurazione Protezione Persona 303,52 euro e spese istruttoria 200 euro. TAN 0% e TAEG 1,26%. Salvo approvazione di Toyota Financial Services. Fogli informativi disponibili presso la concessionaria. Offerta valida fino al 30/9/2005. Consumi ciclo combinato da 4,2 a 7,0 l/100 km. Emissioni di CO2: da 113 a 165 g/km.

VI ASPETTIAMO SABATO **17** E DOMENICA **18**

FUTURAUTO S.r.l. TOYOTA
Concessionaria per Trieste e Provincia — PROVATE LA DIFFERENZA.
Via Muggia, 6 Zona Industriale - S. Dorligo della Valle - TRIESTE - Tel. 040.383939

La curiosità

Sulla Yaris Expo motori frizzanti ed economici

Un motore già perfettamente in linea con la normativa Euro4 sulle emissioni: è questo il dato di base per analizzare il 1.0 VVT-i dotato di fasatura variabile che equipaggia la Yaris Expo. Grazie a questo propulsore che eroga una potenza massima di 65cv (48 kw) a 6.000 giri/minuto, l'Expo vanta dati di rilievo per la categoria; infatti può raggiungere i 155 kmh e ci mette 12" per accelerare da 0 a 100 kmh. Il tutto garantendo consumi estremamente contenuti in ogni situazione. I dati infatti parlano chiaro: con un litro nel percorso extraurbano la Yaris Expo può percorrere 20,4 chilometri, in quello urbano 14,7 km e comunque in media si riescono a percorrere 17,9 chilometri. Validissima anche l'alternativa rappresentata dal motore 1.4D-4D, che grazie ai suoi 75 cv (55kw) a 4000 giri/minuto consente un'accelerazione da 0 a 100 kmh in 12,6 secondi e permette di raggiungere la velocità massima di 170 kmh.

La curiosità

Serie 1: i segreti sono la trazione e l'autotelaio

Il grande segreto alla base della Bmw Serie 1 e che la trasforma in una straordinaria esperienza di guida, fornita dalla precisione, dalla fedeltà alla traiettoria e dall'agilità, è la trazione posteriore, che qui è applicata in una vettura particolarmente leggera e compatta che vanta inoltre una carrozzeria con uno sbalzo anteriore estremamente corto, una carreggiata larga e il passo più lungo della categoria (2,66 metri). Una novità è costituita dal retrotreno multilink a 5 bracci che soddisfa le massime esigenze in termini di dinamica di guida e offre alla costruzione leggera in acciaio una guida delle ruote particolarmente precisa. Unico è anche il principio costruttivo dell'avantreno tipo McPherson a doppio snodo e barra stabilizzatrice. Questa combinazione unica di trazione e autotelaio determina una precisione di guida esemplare, delle reazioni spontanee ai comandi dello sterzo e dell'acceleratore ed una impressionante tenuta di strada a tutte le velocità.

Nuova BMW Serie 3 Touring. Enjoy Touring.

Che finora avete solo immaginato.

L'avete immaginata e desiderata a lungo.
Ora la più attesa tra le Touring è arrivata e potete ammirarla da vicino.
Dal 17 settembre l'appuntamento con la nuova BMW Serie 3 Touring è nella nostra Concessionaria.

a partire da € 32.350

Concessionaria BMW Gienne Autoest
Via Flavia Km. 7,200 - Tel. 040 827032 - TRIESTE
Via III Armata, 121 - Tel. 0481 520688 - GORIZIA

• SAAB 9-3 SPORT HATCH La casa svedese irrompe nel segmento delle sw di classe medio superiore con una vettura versatile e sportiva

L'alternativa alle tradizionali wagon

La Saab si introduce per la prima volta nel segmento delle station wagon di classe medio-superiore: è arrivata l'ora infatti della nuova Saab 9-3 Sport Hatch, che dopo aver fatto il suo debutto al Salone di Ginevra arriva finalmente sul mercato, e rappresenta una valida alternativa alla station wagon tradizionali, e che al tempo stesso si rivolge in modo particolare a tutte quelle persone che cercano la versatilità di una sw senza scendere a compromessi in fatto di piacere di guida.

DESIGN – Lo stile della 9-3 SportHatch presenta linee decise e compatte, ma che al tempo stesso trasmettono una sensazione di sportività e versatilità. Sulla vettura ritroviamo inoltre il tradizionale motivo stilistico Saab della linea di cintura a "bastone da hockey" e l'andamento spiovente della parte posteriore caratterizzata dal portellone inclinato con gruppi ottici a cristalli liquidi.

CARICO – Oltre all'occhio, anche la funzionalità vuole la sua parte e non a caso le linee della Sport Hatch nascondono un vano di carico incredibilmente spazioso (la cui capacità varia da un minimo di 410 litri ad un massimo di 1.273 litri, seconda della posizione dei sedili posteriori) ed una serie di varie soluzioni per il carico. Da segnalare poi lo scomparto TwinFloor al di sotto del vano bagagli. La sezione centrale del pavimento si solleva di traverso e scompare dopo aver tirato la maniglia di forma tipicamente aeronautica, ottenendo così un supporto per sistemare vari bagagli in un vano nascosto sotto al pavimento.

ESP PLUS – Le vetture equipaggiate con il propulsore 2.800-V6 bialbero con 32 valvole in alluminio da 250 CV e cambio manuale, sono tutte equipaggiate con ESP Plus con assistenza per le partenze in salita che impedisce alla vettura di arretrare.

AERODINAMICA – Molto curata anche la parte aerodinamica. La 9-3 SportHatch è infatti la prima Saab con portanza pari a zero su entrambi gli assali. Vanta inoltre un basso coefficiente di penetrazione aerodinamica (Cx 0,33) e un'ottima stabilità alle alte velocità grazie anche allo spoiler posteriore da tetto integrato.

COMPORTAMENTO - La nuova SportHatch non presenta solamente una linea moderna, ma eredita anche il brillante comportamento dinamico del modello Sport Sedan: questo si traduce in un piacere di guida sportivo e piacevole ed in quelle funzionalità tipiche di una versatile 5 porte. L'originale sospensione posteriore Saab ReAxs con ruote ad effetto sterzante, già adottata sul modello Sport Sedan, offre maggiore sensibilità e possibilità di controllo al guidatore, ottima maneggevolezza ed elevata tenuta di strada. La rigida carrozzeria a 5 porte costituisce un ottimo punto di partenza per il comportamento sportivo, la raffinatezza e le straordinarie doti di sicurezza della vettura.

Le linee compatte e allo stesso tempo sportive della nuova Saab 9-3 SportHatch. Più a sinistra, la parte posteriore della vettura con l'ampio bagagliaio

• NUOVA PEUGEOT 307 La vettura francese si presenta completamente rinnovata nello stile e nella gamma

L'Esprit Libre si è rifatta il trucco

Peugeot, sempre al passo con i tempi, ha deciso di dare una bella rinfrescata alla 307 e allora l'Esprit Libre si presenta sul mercato italiano completamente rinnovata e aggiornata nello stile, nei contenuti tecnici e nella gamma.

MISURE – La nuova 307 ripropone l'architettura semi-alta della versione precedente, ottima sintesi tra abitabilità e proporzioni del corpo vettura. Il nuovo frontale determina un aumento di 10 mm dello sbalzo e porta la lunghezza della berlina a 4,21 m. La larghezza rimane invece invariata (1,73 m), al pari dell'altezza (1,51 m).

DESIGN - Per quanto riguarda lo stile, la novità più evidente sulla nuova Peugeot 307 (sia berlina che station e CC) è la "grande bocca" anteriore. Cambiano anche i proiettori, il cofano e il fascione paracolpi che incorpora la grande e rinnovata presa d'aria, nella cui parte inferiore sono stati ricavati gli alloggiamenti cromati per i fari fendinebbia. Lateralmente invece lo scudo forma parte dei passaruota e, risalendo sotto i proiettori, incorpora al centro l'emblema del marchio, mentre ai lati della presa d'aria, elementi a deformazione proteggono la carrozzeria dai piccoli urti accidentali. Posteriormente cambiano le luci, ora di colore rosso, mentre lateralmente si notano soprattutto i nuovi cerchi in lega.

Tra le tante novità che propone, la nuova Peugeot 307 si presenta anche con un look più moderno e accattivante

INTERNI - All'interno la vettura è luminosa, spaziosa e completa con largo uso di pelle e una nuova strumentazione con i quadranti dai bordi cromati e gli strumenti rotondi con scritte in nero o rosso su sfondo bianco. Ottimo l'impianto automatico bi-zona dell'aria condizionata che permette di regolare a piacere del guidatore e del passeggero la temperatura dell'abitacolo.

GAMMA - Completamente nuova dunque la gamma degli allestimenti previsti, sia per berlina, station e CC. Per la berlina e station troviamo il modello d'entrata Zenith, che vanta tra le altre cose 6 airbag, ABS con ripartitore elettronico di frenata ed assistenza alla frenata di emergenza e servosterzo ad assistenza variabile. Il modello X-Line (anche sulla Sw) presenta anche la climatizzazione manuale e i fari fendinebbia, mentre il modello XS è più sportivo, con cerchi in lega da 16", climatizzazione automatica bi-zona ed ESP sulla motorizzazione 2.0 16V HDi FAP da 136 CV. C'è poi la versione XT (su berlina e Station), con climatizzazione automatica bi-zona, i pack ergonomia, spazio e visibilità e la radio RD4 mono CD-RDS con sei altoparlanti (presente anche sulla XS), e la Speed'up (berlina e SW) con cerchi in lega da 17", ESP, e paraurti "Sport" con calandra e barre cromate. Il tutto per arrivare a Feline, il top della gamma berlina con una dotazione ricca e davvero infinita.

COUPÈ CABRIOLET - Per quanto riguarda invece la gamma Coupé Cabriolet, c'è la versione Tecno, che offre cerchi in lega da 16", climatizzazione automatica bi-zona, ESP, fari fendinebbia e paraurti "Sport" con calandra e barre cromate, pedali e pomello cambio in alluminio, radio RD4 mono CD-RDS con sei altoparlanti, volante in pelle con inserti in tinta grigio Lion. La versione Feline per CC, rispetto a Tecno, offre allarme volumetrico e perimetrale + chiusura a doppia azione, caricatore cinque CD, cerchi in lega da 17", pack visibilità, regolatore e limitatore di velocità, retrovisori ripiegabili elettricamente, rilevatore di ostacoli al posteriore e sedili anteriori riscaldabili.

ZOOM

Cerchi: sempre più in lega e meno in metallo

Meglio in metallo oppure in lega? Stiamo parlando ovviamente dei cerchi, importanti sia sotto l'aspetto estetico che funzionale. Quale la differenza tra le due categorie? I cerchi in acciaio sono destinati soprattutto a svolgere il lavoro di congiunzione tra l'auto e il pneumatico, mentre quelli in lega regalano un pizzico in più di civetteria per il design, mentre dal punto di vista funzionale fanno valere il loro minore peso, un aspetto importante soprattutto nelle vetture sportive. Il mix di produzione è ripartito in un 25% dei cerchi venduti in aftermarket in acciaio, mentre il restante 75% è in lega leggera, una soluzione sempre più frequente anche sulle auto di fascia bassa. Per le sportive di grandi prestazioni, invece, il prodotto si evolve soprattutto per quanto riguarda i pesi, e qui entra in ballo la tecnica della forgiatura che consente risultati importanti. Le cifre parlano chiaro: ogni anno in Italia vengono montati più di 8 milioni di cerchi in primo equipaggiamento, mentre oltre un milione sono venduti come ricambio, per un fatturato superiore ai 120 milioni di euro.

La curiosità

Sulla Sport Hatch 5 motori benzina e due turbodiesel

Per quanto riguarda i motori, la Saab 9-3 Sport Hatch propone ben cinque propulsori a benzina: dal 1800 aspirato da 123 cv, passando per un 1800 turbo da 150 cv, quindi il due litri turbo da 175 cv e, infine, il 2.8 V6 benzina bialbero 32 valvole in alluminio che con i suoi 250 Cv, la distribuzione a fasatura variabile e ilturbocompressore a doppia girante, è riservato all'esclusiva versione Aero.
Due invece i turbodiesel 1.9 Common Rail da 150 (16 valvole) o 120 cv (8 valvole), entrambi con filtro anti particolato senza manutenzione, che garantisce la conformità alla normativa Euro 4 sulle emissioni, in vigore da gennaio 2006. Il 150 Cv punta maggiormente sulle prestazioni e la ripresa e rende necessari solo 9,5 secondi per passare da zero a 100 km/h. Per la versione 8 valvole da 120 Cv particolarmente significativi sono consumi ed emissioni: 5,89 litri/100 km nel ciclo combinato ed emissioni CO2 di soli 157 gms/km.

La curiosità

307, fra i tanti propulsori anche il 2.0 Hdi Fap

Tutti i motori della Nuova 307, sia benzina che diesel, sono Euro4. Invariati i motori benzina 1.4 (90 cv) e 1.6 (110 cv), mentre il quattro cilindri 2.0 litri eroga ora una potenza massima di 103 kW (140 cv) e ha diminuito i consumi del 3-5,5% in base al tipo di cambio adottato e alla versione della 307. Per quel che concerne i diesel la novità è l'omologazione Euro4 del 1.6 HDI da 90 cv. Di particolare interesse nonché porta bandiera della nuova gamma, sono la 307 berlina in allestimento Feline, abbinata al 2.0 litri da 180 cv, e l'interessante 307 CC acquistabile con l'apprezzato 2.0 HDI FAP da 136 cv, il diesel più pulito del mondo. Tutte le motorizzazioni della nuova 307 sono abbinate ad un cambio manuale montato trasversalmente. Per tutti le marce sono cinque, ad eccezione dei 2.0 litri HDI, che ne ha sei. Il cambio automatico Tiptronic-System Porsche è invece disponibile solo con i benzina 1.6 e 2.0.